

Das Diagramm zeigt den Querschnitt eines Geh- und Radwegs mit folgenden Details:

- Planansicht (oben):**
 - Bankett: 50 cm
 - Geh- und Radweg: 3,50 m
 - Bankett: 50 cm
 - Mulde: 2,50 m (mit Baum-Symbol)
 - Bankett: 50 cm
 - Fahrstreifen: 3,25 m
 - Achse 10
 - Fahrstreifen: 3,25 m
 - Bankett: 50 cm
 - Mulde: 1,50 m (mit Baum-Symbol)
 - Bankett: 50 cm
 - Geh- und Radweg: 3,50 m
 - Bankett: 50 cm
 - Böschung
- Querschnitt (unten):**
 - Links: H=3, 2,5 % Gefälle, 12,0 % Querschnittsgefälle.
 - Mitte: H0/10, 2,5 % Gefälle, Markierung, 2,5 % Gefälle.
 - Rechts: H0/10, 12,0 % Querschnittsgefälle, H=0, 2,5 % Gefälle, 6,0 % Gefälle.
 - Rechts: H=3, 6,0 % Gefälle.
 - Schichten: Oberboden, Füllboden, Besten.
 - Wasserleitbord: 8 cm, 8 cm.

8 cm Pflasterdecke rot
 4 cm Pflasterbettung 0/4 mm
 23 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 Σ35 cm

3 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L
 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T L
 24 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 Σ 35 cm

4 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 T L
 21 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 20 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 55 cm

8 cm Pflasterdecke rot
 4 cm Pflasterbettung 0/4 mm
 23 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 Σ35 cm

Das Diagramm zeigt den vertikalen Aufbau einer Außenwand mit folgenden Schichten und Höhen:

- 8 cm Pflasterdecke rot**
- 4 cm Pflasterbettung 0/4 mm**
- 23 cm Schottertragschicht 0/45 mm**
- 20 cm Frostschuttschicht 0/45 mm**
- Σ55 cm** (Gesamthöhe der Schichten)

Höhenangaben (in cm) sind auf der linken Seite markiert:

- 150
- 120
- 45

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D S
 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
 15 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 20 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

▼ 150
 ▼ 120
 ▼ 45

55 cm

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D S
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
 15 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 40 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

▼ 150
 ▼ 120
 ▼ 45
 77 cm

29 cm Betondecke C30/37
(konstr. Bewehrung Q257)

20 cm Schottertragschicht 0/45 mm

36 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

85 cm

The drawing illustrates a road cross-section. The top part shows a plan view with a 'Fahrbahn' (driving lane) and a 'Gehwegüberfahrt' (sidewalk crossing). A dimension line indicates a width of '75' for the driving lane. The bottom part shows a longitudinal section with a 'Markierung' (marking) on the road surface. The longitudinal slope is indicated as '2.5 %' with an arrow pointing right. At the curb, the height is marked as 'H=6'. The transverse slope at the curb is indicated as 'max. 6,0 %' with an arrow pointing left.

Alle Maße und Höhen sind in der Örtlichkeit zu prüfen !
Dieser Plan hat Vorrang vor allen anderen Plänen !
Bei Unstimmigkeiten ist die Bauleitung zu unterrichten !
Dieser Plan ist nur im Verbindung mit den Straßenängenschnitten bzw. dem Gradientenplan gültig, sofern diese im Umfang der Ausführungszeichnungen enthalten sind.

Die Angaben zu den Versorgungsleitungen sind nur nachrichtlich.
Es gelten nur die Planunterlagen der Versorgungsunternehmen.

Die Baugrunduntersuchung ist zu beachten.



ISW Ingenieur Sozietät GmbH
Beratende Ingenieure
Röntgenstraße 27 | 46125 Borken
02861 809990
info@isw-ingenieure.de
www.isw-ingenieure.de

Plan	Maßstab
Querschnitte	1:50

Projektnummer		Zeichnungsnummer										Index	Datum	B
BOH-002/25		0	5	1	1	1	8	0	1	0	0	B	08.08.2025	
A	Deckenaufbau Fahrbahn KVP ergänzt												08.01.2026	
B	Plananpassungen Rückenstützen Kreisverkehr												14.04.2026	

Index	Art der Änderung	Anlage 5
-------	------------------	----------

NUR ZUR AUSSCHREIBUNG!

Borken, den